

Un exemple de catalyseur (10480 – 9283)

Note : En chimie, un catalyseur est une substance qui augmente la vitesse de réaction ; il participe à la réaction mais il ne fait ni partie des produits, ni des réactifs, il est régénéré à la fin de la réaction.

Suite à une discussion au sujet de ses « type N », avec Mr Hausman, Ingénieur SNCV bien connu, lors d'une visite du Mongy à Lille, réseau éventuellement intéressé par ces motrices, je caressai l'idée de préserver l'une d'entre elles. Les lignes G et W de Bruxelles étaient fraîchement fermées, les véhicules garés dans le tunnel vicinal du Gros Tilleul, furent ensuite transférés à Jumet. Juste avant l'arrivée des BN, la SNCV désirait en effet renforcer le matériel S du Hainaut, qui commençait à donner des soucis. L'utilisation plus légère des « type N » expliquait en grande partie le meilleur état de leur caisse et châssis. Après des essais infructueux avec la motrice 9286, la SNCV décida de déclasser l'ensemble du matériel et poursuivre la rénovation des SJ. Une occasion à saisir.

Ayant cassé ma tire-lire à concurrence de plus de 6.000 Euros (valeur actuelle) pour l'achat et le transport STIB, le transfert fut organisé vers Thuillies. L'arrivée fut épique. En reculant, la remorque du camion manqua de verser dans le fossé. Le tracteur brisa sa transmission en essayant de remonter la remorque. Un antique dépanneur local fut appelé à la rescousse, sans succès. Un camion BRO de la STIB fut dépêché dare-dare de Bruxelles et permit de sauver la situation (merci Michel pour l'organisation). Hébergement précaire, et d'ailleurs « cette type N sera le premier véhicule à être foutu dehors, le cas échéant » dixit le Président de l'asbl occupant les lieux, qui n'appréciait guère cette arrivée.

La « type N », le catalyseur du financement de l'atelier de Thuin :

En 1997-8, la construction de l'atelier de Thuin était suspendue par un changement de cap des porteurs initiaux du projet, tout occupés à restaurer le véhicule fétiche du moment. Quoi de plus naturel de vendre mon véhicule pour 100.000 francs à l'asbl Protram, et donc re-financer cette construction et de prendre les rênes d'un dossier stratégique : la mise sous toit de la collection vicinale hennuyère. A l'inauguration, Mr Mulatin, Echevin de Thuin me confiait « on n'y croyait plus ».

L'atelier de Thuin, lui-même catalyseur de crédibilité pour l'obtention de subsides pour le musée vicinal de Thuin :

Notons à nouveau que les constructions du Centre de Découverte du Chemin de Fer Vicinal, de sa sous-station ainsi que le nouveau pont sur la Sambre ont été déterminées par les contributions de Tramania et de ses Administrateurs (environ 203.000 Euros !!!), jusqu'à leur réalisation clé sur porte, y compris la scénographie.

Heureux épilogue, toujours à notre instigation, le Président de PROTRAM fit finalement don de la « type N » 9283 au Centre de Découverte. Protram a également financé le transfert gracieux de cette motrice vers Thuin. Notre souci partagé avec Protram étant en effet d'assurer la préservation et la mise sous abri de ce véhicule, à charge du bénéficiaire d'organiser sa restauration. A plus d'un titre, nous disons catalyseur,

Ph. Dussart-Desart



Photos Tramania.

La plupart des photos de ce périodique sont en vente. Veuillez noter le code de la photo, qui commence par le caractère spécial #.

Notez que si la plupart de ces photos sont chargées sur www.tramania.com, il y a quelques exceptions.

Deux Euros pièce, port compris, minimum 5 photos par commande.

Photo #00465 par P. Vancampenhout
Site propre avant la gare de Leerbeek.
Motrice N 10480 Date: 29-04-1960



Photo #08840. N 9283 à Grimbergen, devant un wagon plat et le chasse-neige.

#09476. N 9283 et SE 9107 à Wemmel, au terminus.

#09218, #09481 et #09484, le 31/7/1978, la N 9283 est la seconde et ultime motrice du dernier W, à quitter la place Rogier.





Colonne de droite, à Jumet :

#09344 la N 9286 à panto, la N 9270 et la S 9034

#09879, les faces de la N 9277 et de la remorque N 9442

#09877, la N 9285 attend le chalumeau. Sans #, contrôler

Colonne de gauche, la N 9283 quitte Jumet :

#09906, rue des Alliés à Charleroi (vers l'Eden)

#09951, le dépanneur Chevrolet (Ets Gillard à Strée)

#09954, le dépanneur BRO de la STIB à l'œuvre

Photos Dussart-Desart