

ANNEXE A

ANNEXE A.1 : RELEVÉ NON EXHAUSTIF DES BIENS SITUÉS A THUIN OU GOSSÉLIES APPARTENANT À MONSIEUR PHILIPPE DUSSART-DESART

le châssis 51709 placé sous la A1484 (ancien châssis du train désherbeur de la SNCB Brabant, acheté à la société Gerkinet, au dépôt de La Roue par Ph. Dussart-Desart en août 1978) ;

le compresseur rouge et ses accessoires (tuyaux, soufflette, marteau-burineur, pistolet à peinture), en ordre de marche ;

la foreuse verticale verte et ses accessoires (étaux, burettes), en ordre de marche ;

l'escabelle pliante en aluminium, aux pieds de couleur rouge (CDV) ;

toutes les étagères à encliqueter du modèle de la chambre jaune du CDV ;

le cadre en fonte et la plaque émaillée fixée sur l'aubette située dans le CDV ;

l'ensemble des plaques émaillées type Hainaut "arrêt du tram sur demande" et "arrêt du tram fixe" exposées dans le CDV, ou rangées dans l'atelier ;

la plaque émaillée bleue publicité pour "calos et briquettes" exposée dans le CDV ;

la seconde plaque émaillée bleue publicité pour "calos et briquettes" exposée dans le CDV ;

deux crics de marque ABL, capacité 5 tonnes (à Thuin), en ordre de marche ;

un établi avec pieds de bois clair, vis de serrage en bois, sans l'étau métallique de propriété inconnue ;

PC, clavier et écran plat de la borne multimédia du CDV (valeur 1.200 euros), en ordre de marche ;

20 chaises et 5 tables vertes du CDV (valeur 1.000 euros)

Tables, bureau et tiroirs de la chambre jaune (valeur 800 euros)

Fax de la chambre jaune en ordre de marche (valeur 250 euros)

Etagères grises de la halle de Gosselies et étagère bleue de la halle de Gosselies

Planches en bois de merbeau dans la fosse de l'atelier au 31 août 2005 (valeur 450 euros)

Scie à chaîne électrique de couleur jaune, dans la fosse de l'atelier, en ordre de marche

Griffe rapide destinée à la manipulation du fil de ligne aérienne

Tourie de câble inox à 7 brins, longueur estimée à 80 mètres, diamètre 8 mm (valeur 300 euros)

Une centaine de barres d'écartement se trouvant dans l'atelier (valeur 2.500 €)

Une dizaine de tubes galvanisés pour la fabrication de potences de ligne aérienne (valeur 500 euros)

Huit crochets de suspension, fabriqués neufs pour la remorque A1590, à Gosselies (valeur 400 euros)

Pompe électrique, ensemble de robinets, commandes et tuyaux pour le wagon désherbeur (valeur 100 euros)

Le rideau SNCV sur le présentoir à voie de 60

ANNEXE A.2 : RELEVÉ NON EXHAUSTIF DES BIENS SE TROUVANT A THUIN APPARTENANT À MONSIEUR ROLAND DUSSART-DESART

1. L'échelle métallique de 7 m achetée en 1999
2. La remorque routière immatriculée DCG665, taxée à son nom, avec ses accessoires (pneu de rechange et porte-plaque arrière amovible), en ordre de marche
3. La débroussailleuse à essence et ses accessoires (baudrier, clés, huiles, fil), en ordre de marche
4. Les plaques "10" sur la 9515 et toutes les plaques "bois" de sa main, en ce compris la plaque 61 encore dans le CDV

ANNEXE A.3 : RELEVÉ NON EXHAUSTIF DES BIENS APPARTENANT À MONSIEUR PIERRE MEEUWIG

1. Le banc en lattis blanc à côté de l'aubette CDV
2. Les plaques émaillées publicitaires rangées dans l'atelier au 31 août 2005.
3. La lampe à pétrole Hainaut fixée sur le fronton de la A.9385
4. La lampe des trams de Verviers fixées sur le présentoir à voie de 60
5. La cloche d'Aix-la-Chapelle fixée sur le même présentoir
6. La lampe à pétrole fixée sur le même présentoir

ANNEXE A.4 :RELEVÉ NON EXHAUSTIF DES BIENS APPARTENANT À L'A.S.B.L. "TRAMANIA"

Démarrreur de batteries rouge à Thuin (valeur 250 €)

Tout le matériel à voie de 60 et 80 cm à Thuin au 31 août 2005, voies comprises (sauf celles incorporées au sol), y compris un tracteur Moes en ordre de marche , un wagonnet converti en stand de vente et un transbordeur à voie de 80, mais à l'exception d'un plat de couleur verte propriété de Ph. Vandermotte (cité à l'annexe 6)

ANNEXE A.5 :RELEVÉ NON EXHAUSTIF DES BIENS FIGURANT DANS LA SCENOGRAPHIE DU CDV ET APPARTENANT RESPECTIVEMENT À L'A.S.B.L. "ASVi", A DES TIERS, A SAVOIR NOTAMMENT PIERRE MEEUWIG, PHILIPPE ET ROLAND DUSSART-DESART, ROBERT FONTEYNE, OLIVIER GEERINCK, PHILIPPE CARLIER, EDMOND DE BACKER, DUMONT, JEAN LATERRE, OLIVIER VERCOUTER, JEAN-MARIE CARELS ET L'A.S.B.L. "MUPDOFER" (Musée Privé de Documentation FERroviaire A.S.B.L.) ET CONSTITUANT LES PIÈCES DE SCÉNOGRAPHIE DU CDV, CONFORMÉMENT AU CARNET DE TRAVAIL DE PIERRE MEEUWIG (+ points E et F)

A. Objets se trouvant dans les 12 vitrines à 2 niveaux (haut/bas) numérotées 1 à 12 à partir de l'aubette située côté rue du Fosteau :

1. Haut : - plaque émaillée de la fin du XIXème siècle "attention au chemin de fer vicinal" (ASVi) ;
 - plaque de constructeur en fonte "ateliers Ste Barbe à Eidsen (Mupdofer) ;
 - plaque de constructeur en fonte "Wanderpepen constructeur à Mons" (P. Meeuwig)
 - montre de gousset des C.F. Vicinaux de marque Moeris et son support (P. Meeuwig)
 - cornet de chef de convoi en laiton (Ph. Dussart-Desart)

1. Bas : - plaque d'arrêt SNCV primitive en bois (Ph. Carlier)
 - diorama 1/22 : HL vapeur + fourgon + wagon + café + Decauville & personnages (P. Meeuwig)

2. Haut :
 - plaque d'immatriculation en bronze de la locomotive 820 (R. Fonteyne)
 - fanal à carbure pour locomotive vicinale Magondeaux-Namur (Ph. Carlier)
 - lanterne à main (Ph. Dussart-Desart)
 - burette sans bouchon (Mupdofer) – burette avec bouchon (P. Meeuwig)

2. Bas :
 - plaque métallique pour autorail Service Marchandises (Ph. Carlier)
 - sifflet en bronze pour locomotive vicinale (E. De Backer)
 - modèles au 1/20 : locomotive industrielle + tombereau SNCV et tombereau SNCB (P. Meeuwig)

3. Haut :
 - sifflet en bronze de motrice "OB" (E. De Backer)
 - chapeau canotier + aubette "SNCV Tourisme" et motrice Le Roeulx OB au 1/20 (P. Meeuwig)

3. Bas :
 - plaque métallique pour service touristique Ostende-Breskens (Mupdofer)
 - 4 plaquettes émaillées "défense de cracher/spuwen" + "défense de fumer/rooken" + avant 16 pl + arrière 18 pl + "défense de se pencher/leunen/lean (Mupdofer)
 - 2 plaquettes métalliques d'immatriculation A.18062 et A. 9955 (Mupdofer)
 - plaque de constructeur en alliage "Métallurgique Nivelles" (Mupdofer)
 - plaque de constructeur en alliage "Ateliers Germain" (P. Meeuwig)
 - cendrier en laiton "Remerciements vicinaux – novembre 1921" (Dumont)

4. Haut :
 - cadre lettre 1917 "Kommandantur de BXL à SNCV relative à l'emploi des langues" (P. Meeuwig)
 - cadre règlement 1923 d'application à la gare vicinale de Wellin (Ph. Carlier)
 - clef d'inverseur en bronze (Meeuwig) – manette de frein de motrice OB (E. De Backer)
 - sacoche de receveur (Mupdofer)

4. Bas :
 - plaque métallique de paravent SELVOP service 2 barré (Mupdofer)

- plaque d'arrêt émaillée dans cadre de fonte Selvop (Mupdofer)
5. Haut :
- plaque métallique latérale "Daverdisse – Wellin" (Ph. Carlier)
 - képi bleu à roue ailée du groupe de Wellin (Ph. Carlier)
 - plaque fonte AR. 295, phare AR, manivelle en bronze et poignée Westinghouse (Mupdofer)
5. Bas :
- diorama raccordement "Côte d'Or" au 1/22 : 2 bâtiments avec anciennes pubs émaillées + motrice 9308 (caisse alu / châssis et moteur Meccano) + motrice de manœuvre VN (caisse bois / châssis et moteur Meccano) + tombereau "Côte d'Or" Basset Lowke II + motrice 1969 TB (caisse laiton / moteur Meccano) et 2 camions tin plate (P. Meeuwig)
6. Haut :
- plaque de destination en bois "Martelage-Bastogne" rouge sur crème (Mupdofer)
 - plaque d'arrêt émaillée bleue "NMVB Antwerpen" (Mupdofer)
6. Bas :
- enseigne de café en verre peint et cadre bois "Tramstation van Gaasbeek" (P. Meeuwig)
 - plaque de constructeur en alliage "Energie-Marcinelle" (P. Meeuwig)
 - deux plaques en alliage : "Ateliers de Braine-le-Comte" et "Baume et Marpent" (Mupdofer)
 - deux plaquettes de matricule en métal nickelé : 10285 et 19323 (Mupdofer)
 - plaque métallique de paravent "Dépôt Rue Eloy" (Mupdofer)
7. Haut :
- plaque de paravent ronde avec logo "EXPO 58", deux plaquettes 10192 et 10389 (Mupdofer)
 - photo encadrée de la motrice N 10485 au pavillon des Transports de l'Expo 58 (O. Geerinck)
 - motrice standard 9985 + remorque 1421 + aubette SNCV 1930 tin plate au 1/43 (P. Meeuwig)
7. Bas :
- plaques rectangulaires "DERNIER THUILLIES" et "EXPO 58" + souvenir A. ANDRE (Mupdofer)
 - planchette horaire de wattman 1/1/68 (Mupdofer)
 - deux brochures : "Nos vicinaux n°136" et "Catastrophe du Bois du Cazier" (P. Meeuwig)

8. Haut : - plaque "Wavre direct" + boîte à billet / monnayeur / pince + manivelle Kiepe (Mupdofer)
8. Bas : - plaque "Daring" + controller Pieper + 2 manomètres + tête de perche et roulette (Mupdofer)
- bloc avec manche pour changer les aiguillages (ASVi) dernière vitrine côté Fosteau
9. Haut : - signal à feu (ASVi) – Motrice Std et motric BLC (Mupdofer) sur diorama (P. Meeuwig)
9. Bas : - plaque verte d'arrêt facultatif + encre de chine encadrée "Ouvrage St-Pierre" (P. Meeuwig)
- taque de controller en bronze "Ateliers Constructions Electriques Charleroi" (J. Laterre)
10. Haut : - 9 plaques émaillées de sous-station aux inscriptions noires sur fond blanc (P. Meeuwig)
- képi bleu de groupe de Brabant à monogramme CV (P. Meeuwig)
10. Bas : - compteur d'énergie (Mupdofer) et divers documents SNCV relatifs à la traction (P. Meeuwig)
11. Haut : - cadre évoquant Thuin ouest du temps de la ligne SNCB 109 (P. Meeuwig)
- emplacement de la maquette du pont mixte de la Sambre (Bureau Aries)
11. Bas : - publicité de brasserie à Anderlues (R. Fonteyne) – bâton pilote ligne 92 (Mupdofer)
- motrice Energie en laiton 1/30 + wagon plat en bois 1/30 + pont Meccano (P. Meeuwig)
- plaque émaillée de gare "LOBBES" blanc sur bleu sur supports en laiton 1/10 (P. Meeuwig)
12. Haut : - plaque émaillée "Tramway Historique Lobbes-Thuin" blanc sur bleu (P. Meeuwig)
- divers modèles en carton et camion semi-remorque brun Dinky Toys 1/43 (P. Meeuwig)

12. Bas : - ancienne photographie encadrée d'un groupe d'agents vicinaux (P. Meeuwig)
- B. Pièces fixées aux murs et aux pilastres du CDV :
- deux films en toile mentionnant les itinéraires de lignes électriques de Louvain et Liège/Limbourg (Mupdofer)
 - une plaque en bois "40" (Mupdofer)
 - quatre plaques en bois "61", "80" et "92" et "Charleroi-Mons" (R. Dussart-Desart – les trois dernières déjà récupérées par lui)
 - quatre plaques en bois des lignes électriques de Tournai (O. Vercoouter)
 - un schéma électrique encadré de la sous-station Viaduc (JM Carels)
 - cadre "soins aux électrocutés" F/NL (JM Carels)
 - publicité émaillée "Levure royale" et plaque émaillée "rue du Vicinal" (P. Meeuwig)
 - signaux émaillés "Trams SNCV exceptés" et croix de Saint-André (ASVi)
 - tous les autres panneaux émaillés de publicité et de signalisation routière (R. Fonteyne)
- C. Dans le tombereau Rijckaert : tête de poteau primitive "DEFENSE DE CIRCULER SUR LE CF" (Mupdofer)
- D. Dans la motrice 10284 : plaque de destination "Wellin", films et divers objets restant à inventorier (Ph. Carlier).
- E. Suspendue en l'air : plaque émaillée bleue « TRAM » (Bernard Geerinck)
- F. Boîte aux lettres sur fronton 9385 (Mupdofer)

ANNEXE A.6 : AUTRES BIENS APPARTENANT A DES TIERS (NON EXHAUSTIF)

Poste à souder à l'arc à commutateurs blancs, avec porte-électrodes et câbles (G. Gombeer)

Clé BARCO de 15 pouces made in Sweden (G. Gombeer)

Porte- filière chromé (G. Gombeer)

Extracteur de goujons (G. Gombeer)

Bac de clés à pipe (G. Gombeer)

Bicyclette pliante (G. Gombeer)

Tondeuse à gazon à essence (G Gombeer)

Deux vélos de mine à Gosselies (Bernard Geerinck)

Un plat vert à voie de 60 cm et à essieux réglables (Ph. Vandermotte)