

TRAMANIA envoie son matériel Moës et à voie de 60 / 80 cm à Dronten aux Pays-Bas !



Ci-dessous et ci-contre le tracteur Moës BL de TRAMANIA et sa plaque..

Ci-dessous, son frère aux briquetteries de Rumst croise la ligne SNCV 50



Nous étions en contact avec Arnoud Bongaards, Conservateur d'une collection de matériel Moës (Waremmе, Belgique) très variée, dans le cadre du "Museum Moteurs Moës". Unique en son genre en Europe, cette association couvre tous les aspects de la préservation: matériel roulant en ordre de marche, exposition permanente dans les impressionnants locaux du MEC, archives, outils, exploitation itinérante,... TRAMANIA a prêté sa collection au "MMM" pour une période illimitée.

En quelques semaines, nous avons signé une convention, préparé et organisé trois transports. Une locomotive Moës BL (ex J-M Carels), une quinzaine de wagons, près de 500 mètres de voie, des aiguillages, des pièces détachées ont rejoint la Hollande. TRAMANIA conserve un ensemble important de plans originaux Moës (ex JeanMarie). Nous les digitaliserons et les partagerons avec le "MMM". Remercions encore le MTCW pour l'hébergement temporaire de notre matériel !

Dans les jours qui ont suivi ces transports, la "stichting MMM" a retroussé ses manches. Le soir même de son arrivée, notre Moës BL a été remis en marche sans anicroche !!! Requinqué, le matériel est exposé au musée MEC, à côté d'une multitude de machines à vapeur, moteurs anciens, grue à vapeur, machines d'atelier et outils industriels. Le tout dans un cadre lumineux, propice à une visite en famille très culturelle, tant les aspects exposés sont multiples et variés.

Museum Moteurs Moës / Expo Moës M.E.C.: voir <https://www.moteurs-moes.net/>

Mechanisch Erfgoed Centrum à Dronten: voir <https://mecmuseum.nl/>



Préparatifs le 5/11, départs les 20/11, 5/12 et 27/2



Un hôtel MEC 5 étoiles pour la collection TRAMANIA-MMM

MEC



Photos RDD à Liège, MEC
et A. Bongaards à Dronten.



Wagon à kaolin 204 remis en état



Deux Moës
CL produits
vers 1925

LE DECAUVILLE SPOORWEG MUSEUM ET L'EXPOSITION MOËS MEC

Le *Decauville Spoorweg Museum* (DSM) a pour but de rassembler et d'exposer du matériel de chemin de fer industriel à voie étroite. Le chemin de fer à voie étroite est un moyen de transport oublié qui, avant l'ère des camions et des élévateurs, était utilisé pour le transport de toutes sortes de marchandises et de matières premières dans l'industrie, l'agriculture, les mines, les entreprises, les domaines agricoles et militaires, etc. La voie *Decauville* a tiré son nom de son inventeur, le français **Paul Decauville**.

Le DSM gère une importante collection de matériels à voie étroite, des artefacts historiques, des livres et de la documentation. Le musée a d'abord été établi en 1999 dans le parc muséal du camp de l'infanterie Schietkamp, à Harskamp. Le musée y disposait de plusieurs remises, il y avait un atelier, une remise à lorries, un petit musée statique et 1,5 km de voie étroite dans le parc. Hélas, le parc muséal a été supprimé par la Défense en 2014 et il a fallu déménager les collections, une opération qui vient de se terminer.

Un nouveau site a été trouvé au sein du *Mechanisch Erfgoed Centrum* (MEC) à Dronten. L'accent y est mis sur la collection de locomotives et de moteurs *Moës*, une collection qui, sous le nom "*EXPO*MOËS*M.E.C*", a grandi pour atteindre 12 locomotives et 7 moteurs, ce qui en fait une des plus grandes collections dédiées à ce constructeur. Dès ma jeunesse, j'ai toujours été intéressé par les petites locomotives *Moës*, je les trouve de splendides petites machines, avec un charme à part ! Je peux encore me rappeler une visite dans un parc récréatif dans ma jeunesse : on y roulait derrière diverses petites locomotives *Moës*, sur une voie tracée dans les bois. Le plus extraordinaire est que l'une de ces locomotives *Moës* et deux voitures de ce parc d'attractions font maintenant partie de la collection de *L'EXPO*MOËS*M.E.C*... Comme la documentation sur *Moës* faisait défaut, j'ai recherché et rassemblé le plus possible d'informations pour les afficher sur le site www.moteurs-moes.net. Ce site est maintenant le support « en ligne » de *L'EXPO*MOËS*M.E.C*.

*L'EXPO*MOËS*M.E.C* a désormais sa propre place dans le *Decauville Spoorweg Museum* et le *Mechanisch Erfgoed Centrum*. Cette année encore, *L'EXPO*MOËS*M.E.C* recevra son propre abri dans un bâtiment dédié, complété d'une voie *Decauville*.

Nous trouvons fantastique de pouvoir collaborer avec une association belge comme *Tramania* !

En effet, nous sommes très heureux de recevoir en prêt une locomotive *Moës BL*, du matériel à voie étroite et la possibilité de disposer d'une partie des archives *Moës*. Nous trouvons aussi très important, vu l'histoire de *L'EXPO*MOËS*M.E.C*, de nouer des liens avec la Belgique et nous réjouissons de collaborations ultérieures sur le plan ferroviaire. A ce moment, il n'y a pas encore de plan précis, mais nous songeons à exposer aussi en Belgique une partie de la collection de *L'EXPO*MOËS*M.E.C* pour une période déterminée. Voilà qui signifiera beaucoup pour nous tous. Bien sûr, cela se fera en tenant *Tramania* pleinement informée.

Après l'enlèvement du matériel Liège, la restauration de certaines pièces a commencé immédiatement. Le *Moës BL* est entré dès son arrivée dans l'atelier pour y être repeint dans la couleur « vert *Moës* » originale. La locomotive a été baptisée **Jean-Marie**, en honneur de son précédent propriétaire, **Jean-Marie Carels**, bien connu des membres de *Tramania*.
(→ *Tramania* 43 et 56).

Un wagon pour le transport de mineurs a été nettoyé ainsi qu'un wagon porte-produits réfractaires et un wagon à kaolin. Ce dernier est déjà exposé dans le musée. Un aiguillage est en cours de réparation et le vélo de mine est dérouillé. Tous les panneaux de voie sont en train d'être dérouillés et entreposés en bon ordre.

On travaille encore à l'actualisation de nos pages web, tant sur nos sites que sur nos pages *Facebook*, afin d'y présenter cette collaboration belgo-néerlandaise et d'évoquer les réalisations de **Jean-Marie Carels**.

Avec tous mes remerciements à **Philippe** et **Roland Dussart-Desart** de *Tramania*, ainsi qu'aux collaborateurs du *MTCW* pour leur aide lors des transports.

Arnoud Bongaards, Président et Conservateur

Pour plus d'informations, voyez les sites:
WWW.DECAUVILLE.NL / WWW.MOTEURS-MOES.NET

De Nederlandse versie is beschikbaar op
www.tramania.com

PHOTOS A. Bongaards PAGE DE DROITE: près de 500 mètres de voies et aiguillages, détail d'une boîte d'essieu avant peinture, wagons divers, wagon à kaolin en cours de révision, locotracteur *Moës* type BL en cours de re-peinture et finalement notre BL complètement repeint en couleur originale. Chapeau pour la qualité et la rapidité !



Le matériel à voie étroite appartenant à TRAMANIA est en cours de restauration aux Pays-Bas, il ne manque que notre second Moës BL et notre 'caisse mobile', bloqués à Thuin, ...